

GHID TSM

- SIGURANȚA PE DRUM
- PROTEJAREA DRUMURILOR NOASTRE
- TERMENI EGALI



SISTEMUL NAȚIONAL MAGHIAR DE MĂSURARE A MASEI PE OSIE

CE ESTE SISTEMUL NAȚIONAL MAGHIAR DE MĂSURARE A MASEI PE OSIE (TSM)?

TSM este un sistem de măsurare complex tip rețea care permite măsurarea masei pe osie a vehiculelor și care determină masa totală a acestora fără a fi necesară oprirea vehiculului, permițând astfel filtrarea autocamioanelor supraîncărcate și aplicarea de amenzi.

Până în prezent, autocamioanele supraîncărcate care încălcau regulamentele au fost identificate aleatoriu prin direcționarea acestora din traficul rutier și măsurarea masei la locație. Pe de altă parte, sistemul TSM permite măsurarea masei brute a vehiculului prin cele 107 stații de măsurare instalate în 89 de puncte de măsurare cu ajutorul senzorilor integrați în betonul șoselei care pot măsura masa pe osie a vehiculelor în mișcare care trec peste stația de măsurare.

Datorită acestei metode noi, acoperirea de inspecție s-a îmbunătățit de la 2 procente la peste 50 de procente. Se preconizează că implementarea TSM-ului va reduce riscul și severitatea accidentelor care implică autocamioane, va încetini ritmul degradării drumurilor și va îmbunătăți semnificativ competitivitatea societăților de transport care respectă regulile.



DE CE ESTE NECESARĂ IMPLEMENTAREA SISTEMULUI TSM?

Trei factori principali fac esențială îmbunătățirea eficienței controalelor privind masa autocamioanelor:

1. Îmbunătățirea siguranței pe drum

Vehiculele supraîncărcate impun un risc crescut de accidente – printre alte motive, din cauza distanțelor de frânare extinse și din cauza manevrabilității reduse.

Este mult mai probabil ca aceste vehicule să cauzeze accidente și există o probabilitate mult mai mare ca astfel de accidente să rezulte în vătămări mai grave sau deces. Prin forțarea autocamioanelor supraîncărcate în afara traficului, multe dintre aceste accidente pot fi prevenite sau rezultatele acestor accidente pot fi ameliorate.

2. Menținerea condiției rețelei de drumuri

Vehiculele supraîncărcate accelerează semnificativ deteriorarea drumurilor publice.

Rata deteriorării drumurilor cauzată de o combinație de vehicule articulate de 40 de tone este egală cu deteriorarea betonului drumurilor cauzată de mii de vehicule de pasageri, iar această rată este multiplicată atunci când un vehicul este supraîncărcat. Se estimează că deteriorarea cimentului drumurilor cauzată de vehicule supraîncărcate este de zeci de miliarde de HUF pe an. Această practică dăunătoare nu poate fi combătută cu un nivel de eficiență acceptabil folosind metode tradiționale (măsurători folosind dispozitive mobile după direcționarea aleatoare a vehiculelor în afara traficului).

3. Promovarea competitivității societăților de transport

Vehiculele supraîncărcate pot genera mai mult profit, lucru care este dăunător poziției pe piață a afacerilor care operează în mod legitim.

Sistemul TSM ajută la stabilirea de condiții egale și filtrează întreprinderile care încălcă regulile. Mediul competitiv devine echilibrat printre companiile de transport, iar cele care operează cu încălcarea regulilor nu mai pot beneficia de un astfel de avantaj competitiv.

CUM FUNCȚIONEAZĂ?

Sistemul TSM este integrat în elementele existente ale sistemului pentru implementarea taxelor de drum (sistemul UD). Măsurile de control din sistemul de taxe de drum UD sunt combinate cu senzori integrați în betonul drumului la puncte de măsurare (senzori WIM – Weigh In Motion), care pot determina masa pe osie în timp ce vehiculele sunt în mișcare. Sistemul determină masa brută a vehiculului pe baza măsurătorilor.

Mai mult, un sistem de control al autorității centrale este în funcțiune, care primește datele măsurate la puncte de măsurare de la Sistemul de taxă de drum UD. Acest sistem IT central stabilește dacă masa brută și masa pe osii a unui vehicul dat este în conformitate cu regulamentele pe baza comparației numărului de înmatriculare, datelor de măsurare și informațiilor care provin din diverse sisteme tehnice (masa brută maximă admisă a vehiculului, masa pe osie, dacă se aplică o excepție sau dacă există aprobarea managerului de drum). Sistemul de control al autorității centrale poate fi accesat de personalul de control de la locație folosind dispozitive IT.

Dacă, pe baza datelor înregistrate, sistemul semnalează o supraîncărcare care încalcă regulile, procesul de amendare poate avea loc în două feluri:



Impunerea unei amenzi pe baza unui control de prefiltrare și la locație

Amendare pe baza responsabilității obiective

1. La trecerea peste punctele de măsurare, senzorii WIM integrați în betonul drumului și unitatea de evaluare determină masa pe osie și masa brută a vehiculului, camerele instalate la punctele de măsurare înregistrează imagini ale vehiculului, iar apoi, folosind aceste date, sistemul identifică numărul de înmatriculare, țara de origine a vehiculului, numărului de osii și categoria vehiculului.

2. Vehiculele sunt selectate pentru controale la locație pe baza rezultatelor măsurătorii. Vehiculele pentru care sistemul detectează un exces de masă brută sau de masă pe osie pot fi direcționate în afara traficului de către agentul rutier iar, folosind măsurătoarea la locație, se poate determina dacă vehiculul este în conformitate cu regulile de circulație sau dacă trebuie aplicată o amendă.

2. Sistemul utilizează date de măsurare certificate pentru a determina dacă vehiculul este în conformitate cu cerințele stabilite în regulamente sau dacă este supraîncărcat.

3. Dacă, după direcționarea vehiculului în afara traficului și efectuarea măsurătorii, se stabilește o încălcare severă, șoferul trebuie să remedieze condiția supraîncărcată a vehiculului.

3. Dacă vehiculul respectiv este direcționat în afara traficului pentru controlul pe locație, amenda va fi impusă pe baza datelor de măsurare certificate din sistemul TSM. Dacă se găsește o încălcare severă, șoferul trebuie să remedieze condiția supraîncărcată a vehiculului.

3. Dacă vehiculul respectiv nu este oprit, operatorul vehiculului va primi decizia privind impunerea amenzii prin e-mail.

Un mare avantaj al sistemului constă în faptul că autocamioanele care transportă încărcături în conformitate cu regulile nu vor trebui să își întrerupă transportul, deoarece nu vor fi direcționate pentru măsurarea masei la locație.

TSM a fost în funcțiune cu funcția de prefiltrare încă din 31 martie 2017. Acum, autocamioanele supraîncărcate nu sunt selectate din trafic de către agenții rutieri în mod aleatoriu.

Ramura sistemului care funcționează pe baza principiului responsabilității obiective a fost lansată în data de 19 septembrie 2017, care are posibilitatea de a amenda fără a opri vehiculul. TSM efectuează măsurători automate, însă până în data de 31 mai 2018, acesta nu va trimite o decizie privind impunerea amenzii, ci doar un avertisment către operatori.

PRECIZIA DE MĂSURARE

Precizia de măsurare a senzorilor WIM este stabilită de biroul pentru metrologie.

Datorită caracteristicilor fizice ale punctelor de măsurare individuale, pot exista mici diferențe în precizia de măsurare, așadar valorile sunt întotdeauna corectate înainte de impunerea unei amenzi. Sistemul corectează rezultatul măsurării în limita preciziei și examinează conformitatea vehiculelor care trec folosind această valoare corectată. Aceasta garantează că vehiculele sub limita de masă nu sunt niciodată amendate.

Este important de reținut faptul că orice acțiune de a manipula rezultatele măsurătorii pot atrage penalizări. În conformitate cu Articolul 20 al Legii I din 1988 privind transportul rutier public, „Orice persoane care încalcă dispozițiile care interzic manipularea rezultatelor măsurătorilor obținute folosind Sistemul național maghiar pentru măsurarea masei pe osie vor plăti o penalizare.” În orice caz în care sistemul detectează un vehicul supraîncărcat sau o încercare de a manipula măsurătoarea, personalul care operează sistemul va verifica imaginile camerei și datele primite pentru a stabili dacă șoferul vehiculului a încercat să manipuleze rezultatul măsurătorii.





AMENDARE

Implementarea sistemului nu creează noi obligații de plată pentru întreprinderile afectate, dar va facilita în mod remarcabil implementarea cerințelor stabilite în regulamente.

Scopul sistemului TSM nu este de a mări venitul bugetar din amenzi, ci de a promova comportamentul legitim. Așadar, lansarea acestui sistem nu va duce la o schimbare semnificativă a numărului sau a sumelor amenzilor aplicate.

Puteți afla mai multe despre sumele exacte ale amenzilor în contextul procedurii obiective fără oprirea vehiculului din Anexa 4 a Decretului Guvernamental 410/2007 (XII 29.) privind domeniul de aplicabilitate al contravențiilor rutiere care pot fi penalizate prin amenzi administrative, amenzile care trebuie impuse în cazul încălcării regulilor rutiere afectate, regulile pentru preluarea sumei colectate și termenii și condițiile colaborării din regulament. Puteți afla mai multe despre controlul traficului cu oprirea vehiculelor din Anexa 8 din Decretul Guvernamental 156/2009 (VII. 29.) privind amenzile care trebuie aplicate în cazul încălcării anumitor dispoziții privind bunurile de pe drumurile publice și transportul pasagerilor, precum și traficul rutier public, privind sarcinile autorității legate de aplicarea amenzilor, sau la www.tengelysulymeres.hu.

IMPORTANT: Sistemul poate măsura greutatea motocicletelor, mașinilor de pasageri, remorcilor și vehiculelor recreative, însă operatorii acestor vehicule nu vor primi o decizie privind impunerea amenzii în conformitate cu mediul de reglementare. Cu toate acestea, acest fapt nu scutește proprietarii vehiculelor menționate mai sus de la respectarea regulilor care se aplică pentru greutatea acestor vehicule.

BENEFICIILE SISTEMULUI TSM

- Riscul de accidente severe și tragice care rezultă adeseori în decese cauzat de autocamioane supraîncărcate este redus.
- Daune de câteva miliarde de HUF privind partea carosabilă pot fi prevenite.
- Concurența devine echilibrată între companiile de transport și nimeni nu poate obține un avantaj competitiv prin încălcarea regulamentelor.
- Timpul necesar pentru măsurarea masei pe osie și masei brute pe drumurile publice este redusă, iar autocamioanele în conformitate nu vor fi direcționate în afara traficului și supuse măsurărilor pe locație.
- Perioada de grație pentru procedurile de amenzi administrative este redus, din cauza gestionării mai eficiente datorită implementării responsabilității obiective.
- Se preconizează că acoperirea controalelor va crește de la 2% la 50% în ceea ce privește măsurarea masei pe osie.
- Numărul de amenzi crește pe termen scurt și va scădea pe termen lung (datorită unei acoperiri mai mari a controalelor și așadar prin răspândirea comportamentului legitim).
- Traficul autocamioanelor supraîncărcate va scădea semnificativ pe termen mediu și lung.
- Principiul justiției sociale câștigă, în sensul că persoanele care plătesc sunt cele răspunzătoare pentru deteriorarea drumului, nu contribuabilii în mod colectiv.



