

PŘEDSTAVENÍ SYSTÉMU TSM

- BEZPEČNOST NA SILNICÍCH
- OCHRANA VOZOVKY
- ROVNÉ PODMÍNKY



NÁRODNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ HMOTNOSTI NA NÁPRAVU

CO JE NÁRODNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ HMOTNOSTI NA NÁPRAVU (TSM)?

Systém TSM je komplexní měřicí systém umožňující zjišťování hmotnosti na nápravu a celkové hmotnosti nákladních automobilů bez nutnosti zastavení, systém umožňuje odhalování přetížených nákladních automobilů a ukládání postihů formou pokuty.

Do této chvíle byly přetížené nákladní automobily porušující dopravní předpisy vybírány namátkově, byly přesměrovávány z hlavní komunikace, aby mohla být zjištěna jejich hmotnost. Systém TSM umožňuje zjišťování hmotnosti automobilu prostřednictvím 107 měřicích stanic instalovaných na 89 měřicích bodech pomocí senzorů zabudovaných přímo do vozovky, tyto senzory zjišťují hmotnost na nápravu pohybujících se automobilů přejíždějících přes měřicí stanici.

Díky této nové metodě se efektivita kontrol zvyšuje ze 2 procent na více než 50 procent. Očekává se, že používání systému TSM sníží riziko a závažnost dopravních nehod nákladních automobilů, sníží tempo opotřebovávání vozovek a významně zvýší konkurenceschopnost dopravců dodržujících předpisy.



PROČ JE NUTNÁ IMPLEMENTACE SYSTÉMU TSM?

Při zvyšování efektivity kontroly hmotnosti nákladních automobilů hrají hlavní roli tři faktory:

1. Zvyšování bezpečnosti silniční dopravy

Přetížené automobily zvyšují nebezpečí dopravních nehod – kromě jiného z důvodu delší brzdné vzdálenosti a snížené ovladatelnosti.

Je pravděpodobnější, že takové automobily způsobí dopravní nehodu a že jimi způsobené nehody povedou k vážným zraněním a úmrtí osob. Pokud se podaří, aby byly přetížené automobily donuceny opustit silniční provoz, předejde se mnoha takto způsobeným nehodám, nebo se sníží následky dopravních nehod.

2. Ochrana stavu silniční sítě

Přetížené automobily významným způsobem urychlují chátrání veřejných komunikací.

Míra poškození vozovky způsobovaného automobilem o hmotnosti 40 tun odpovídá poškození způsobenému tisíci osobních automobilů, přičemž u přetížených automobilů se tento ukazatel ještě násobí. Odhaduje se, že škody způsobené na silničním povrchu přetíženými automobily každý rok dosahují desítky miliard HUF. Tuto negativní praxi není možné dostatečně efektivně řešit s využitím tradičních metod (vážení s využitím mobilních vah u náhodně vybraných a ze silnice přesměrovaných automobilů).

3. Podpora spravedlivé soutěže mezi dopravci

Přetížené automobily mohou vytvářet vyšší zisk, což ale poškozuje tržní pozici dopravců, kteří při svém podnikání jednájí poctivě.

Systém TSM pomáhá nastavit rovné podmínky a selektuje firmy, které porušují předpisy. Konkurenční prostředí mezi dopravci se vyrovná, a ti, kteří porušují předpisy, nebudou moci z takové nekalé výhody nadále těžit.

JAK SYSTÉM FUNGUJE?

Systém TSM je vybudován na již existujících prvcích systému pro výběr mýtného (systém UD). Kontrolní měření v mýtném systému UD (UD Toll System) jsou kombinována s měřeními prováděnými pomocí bodů zabudovaných do vozovky (senzory WIM – Weight in Motion pro vážení automobilů za jízdy), které mohou zvážit hmotnost na nápravu u pohybujících se automobilů. Na základě těchto měření pak systém určí nejvyšší povolenou hmotnost automobilu.

Kromě toho je v provozu i centrální kontrolní systém, do kterého proudí data zaznamenaná v měřicích bodech mýtného systému UD Toll System. Tento centrální IT systém určuje, zda je nejvyšší povolená hmotnost automobilu a hmotnost jeho náprav v souladu s předpisy, a to na základě srovnání registrační značky, změřených údajů a informací získávaných z různých technických systémů (maximální přípustná nejvyšší povolená hmotnost automobilu, hmotnost na nápravu, zda se na automobil vztahuje výjimka, nebo zda bylo schváleno správcem silniční dopravy). K centrálnímu kontrolnímu systému mají přístup kontrolori v terénu prostřednictvím IT vybavení.

Pokud na základě změřených údajů systém signalizuje přetížení automobilu a porušení dopravních předpisů, je možné postih uložit dvěma způsoby:



Uložení pokuty na základě předvýběru automobilu a jeho kontroly v terénu

1. Při průjezdu automobilu přes měřicí body senzory WIM zabudované do vozovky a měřicí zařízení stanoví hmotnost na nápravu a nejvyšší povolenou hmotnost automobilu, kamery umístěné na všech místech, kde probíhá měření, pořídí obrazový záznam automobilu, systém poté na základě těchto informací určí registrační značku, zemi původu automobilu, počet náprav a kategorii automobilu.

2. Automobily jsou podle výsledků měření vybrány pro kontrolu v terénu. Automobily, u kterých systém zjistí, že překročily nejvyšší povolenou hmotnost nebo hmotnost na nápravu, mohou být policií přesměrovány ze silnice a s využitím vážení v terénu je pak možné určit, zda automobil splňuje předpisy, nebo zda by měla být uložena pokuta.

3. Pokud je po přesměrování automobilu ze silnice a jeho zvážení zjištěno závažné porušení předpisů, musí řidič zajistit snížení hmotnosti automobilu.

3. Je-li automobil, který porušuje předpisy, přesměrován ze silnice ke kontrole v terénu, bude pokuta uložena na základě změřených certifikovaných údajů v systému TSM. Bude-li zjištěno závažné porušení předpisů, musí řidič zajistit snížení hmotnosti automobilu.

3. Nebude-li automobil, který porušuje předpisy, zastaven, bude provozovateli automobilu zasláno rozhodnutí o udělení pokutě.

Uložení pokuty na základě objektivní odpovědnosti

Velkou výhodou systému je, že nákladní automobily přepravující náklad a dodržující předpisy nebudou muset přerušit svou jízdu, neboť nebudou přesměrovávány na kontrolní vážení.

Systém TSM a funkce filtrování se používají od 31. března 2017. Přetížené nákladní automobily tedy nyní nejsou z provozu vybírány dopravní policií jen namátkově.

Část systému uplatňující objektivní odpovědnost, kdy není nutné automobil zastavovat, je v provozu od 19. září 2017. Systém TSM provádí automatická měření, od 31. května 2018 nicméně již provozovatelům nebude odesílat rozhodnutí o uložení pokuty, ale pouze varování.

PŘESNOST MĚŘENÍ

Přesnost měření prostřednictvím senzorů WIM je ověřována metrologickým úřadem.

Vzhledem k fyzickým vlastnostem jednotlivých měřicích bodů může v přesnosti měření docházet k drobným odchylkám, hodnoty se tak vždy před tím, než je uložena pokuta, korigují. Systém koriguje výsledek měření v rámci limitu přesnosti měření a prostřednictvím této korigované hodnoty zjišťuje, zda projíždějící automobily splňují předpisy. Tento přístup zaručuje, že nikdy nejsou pokutovány automobily, které nejsou přetíženy.

Je důležité poznamenat, že všechny pokusy o ovlivnění výsledků měření budou pokutovány. V souladu se článkem 20 zákona I o veřejné silniční dopravě z roku 1988: „Kdokoli, kdo poruší ustanovení zakazující manipulaci s výsledkem měření získaným prostřednictvím Národního systému pro zjišťování hmotnosti na nápravu, bude povinen uhradit pokutu.“ Pokaždé, když systém zjistí přetížený automobil, nebo dojde-li k pokusu o manipulaci s výsledky měření, operátoři systému zkontrolují záznamy z kamer i získané údaje, aby určili, zda se řidič automobilu pokusil ovlivnit výsledek měření.





POKUTY

Implementace systému nebude pro dotčené firmy znamenat povinnost nových plateb, usnadní ale podstatným způsobem prosazování požadavků stanovených v předpisech.

Systém TSM nemá za úkol zvyšovat rozpočtové příjmy výběrem pokut, ale podporovat chování, které je v souladu se zákonem. Implementace tohoto systému tak nezpůsobí velké změny v počtu uložených pokut nebo jejich výši.

Více informací o výši pokut udělovaných v rámci objektivního řízení, kdy není automobil zastavován, je možné nalézt v příloze 4 vládního nařízení 410/2007 (XII. 29.) o dopravních přestupcích postižitelných správními pokutami, pokutami ukládanými v případě porušení platných dopravních předpisů a pravidlech pro alokaci vybraných prostředků a podmínkách pro spolupráci při uplatňování těchto pravidel. Podrobnosti o dopravní kontrole prováděné bez zastavení automobilu jsou uvedeny v příloze 8 vládního nařízení 156/2009 (VII. 29.) o pokutách ukládaných v případě porušení jistých ustanovení souvisejících se silniční přepravou zboží a osob a silniční dopravou a o pravomocích souvisejících s ukládáním pokut nebo na stránkách www.tengelysulymeres.hu.

DŮLEŽITÉ: Systém dokáže zvážit i motocykly, osobní automobily, obytné přívěsy a karavany, ale provozovatelům těchto automobilů nebude podle platných předpisů zasíláno rozhodnutí o udělení pokuty. Tato skutečnost však nezprošťuje výše uvedené automobily povinností souvisejících s dodržováním předpisů upravujících jejich hmotnost.

VÝHODY SYSTÉMU TSM

- Snižuje se riziko závažných dopravních nehod v důsledku přetížení nákladních automobilů, které často vedou k tragickým úmrtím.
- Je možné předcházet škodám na vozovkách v řádech miliard HUF.
- Narovnává se hospodářská soutěž mezi dopravci a nikdo nezískává konkurenční výhodu tím, že porušuje předpisy.
- Zkracuje se doba potřebná pro měření hmotnosti na nápravu a nejvyšší povolené hmotnosti automobilu na veřejných komunikacích, a nákladní automobily splňující předpisy nejsou přesměrovávány k vážení v terénu.
- Efektivní proces vyplývající z uplatňování objektivní odpovědnosti zkracuje dobu potřebnou pro administrativní uložení pokuty.
- Očekává se, že pokud jde o zjišťování hmotnosti na nápravu, zvýší se účinnost kontrol ze 2 % na 50 %.
- Počet pokut se v krátkodobém horizontu zvýší, dlouhodobě se ale bude snižovat (vzhledem k tomu, že kontroly budou intenzivnější a budou tak napomáhat dodržování zákonů).
- Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu významně klesne objem nákladní dopravy zajišťované prostřednictvím přetížených automobilů.
- Převáží zásada společenské spravedlnosti, platit budou ti, kdo jsou odpovědní za zhoršování stavu silnic, nikoli všichni daňoví poplatníci.



