

РЪКОВОДСТВО ЗА TSM

- БЕЗОПАСНОСТ НА ПЪТЯ
- ЗАЩИТА НА НАШИТЕ ПЪТИЩА
- РАВНИ УСЛОВИЯ



НАЦИОНАЛНАТА СИСТЕМА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА ТЕГЛОТО НА ОСИТЕ

КАКВО Е НАЦИОНАЛНАТА СИСТЕМА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА ТЕГЛОТО НА ОСИТЕ (TSM)?

TSM е сложна мрежова система за измервания, която позволява да се измерва теглото на осите на автомобилите и да се определи тяхното общо тегло, без да се спира самото превозно средство, което позволява регистрирането на претоварени товарни автомобили и налагането на глоби.

Досега товарните автомобили с товар, надвишаващ нормативните изисквания, бяха идентифицирани на случаен принцип чрез насочване извън пътното движение и измерване на теглото им на място. За разлика от тази процедура, системата TSM позволява измерването на брутното тегло на превозните средства чрез 107 измервателни станции, монтирани на 89 измервателни точки, с помощта на сензори, интегрирани в пътната настилка, които могат да измерват теглото на осите на движещите се превозни средства, минаващи през измервателната станция. Благодарение на този нов метод обхватът на проверките се е подобрил от 2% на над 50%. Прилагането на TSM се очаква да намали риска и сериозността на произшествията, свързани с товарни автомобили, да забави износването на пътищата и значително да подобри конкурентоспособността на превозвачите, спазващи нормативните изисквания.



ЗАЩО Е НЕОБХОДИМО ДА СЕ ПРИЛОЖИ СИСТЕМАТА TSM?

Три са основните фактори, които налагат подобряване на ефективността при проверките на теглото на товарните автомобили:

1. Подобряване на безопасността на пътя

Претоварените автомобили представляват повишен риск от произшествия – поради по-дългите спирачни разстояния, намалената маневреност и ред други причини.

Тези автомобили е по-вероятно да причинят катастрофи и при тях съществува много по-голяма вероятност от произшествия, водещи до тежки наранявания или смърт. Чрез принуждаване на претоварените товарни автомобили да излязат извън трафика, много от тези произшествия могат да бъдат предотвратени или негативните последици от такива инциденти – да бъдат намалени.

2. Съхраняване състоянието на пътната мрежа

Претоварените автомобили значително влошават състоянието на обществените пътища.

Степента на влошаване на пътищата, причинена от 40-тонно съчленено превозно средство, е равна на щетите в пътната настилка, причинени от хиляди леки автомобили, като тази скорост се умножава, когато автомобилът е претоварен. Увреждането на пътната настилка, причинено от претоварени автомобили, се оценява на десетки милиарди HUF годишно. Тази негативна практика не може да бъде преустановена с приемливо ниво на ефективност посредством традиционни методи (измервания чрез мобилни устройства след случайно насочване на превозни средства извън трафика).

3. Насърчаване на конкурентоспособността на превозвачите

Претоварените автомобили могат да генерират повече печалби, което е в ущърб на пазарната позиция на предприятията, действащи по законен начин.

Системата TSM помага за установяване на равни условия и регистрира предприятията, нарушаващи нормативните изисквания. Конкурентната среда сред превозвачите се регулира, а онези, които действат в нарушение на нормативните изисквания, вече не могат да се възползват от такова конкурентно предимство.

КАК ФУНКЦИОНИРА?

Системата TSM е изградена върху съществуващите елементи на системата за налагане на глоби за изминат участък (система за управление на пътните такси). Контролните мерки в системата за управление на пътните такси са комбинирани със сензори, интегрирани в пътната настилка на измервателните точки (WIM сензори – Weigh In Motion (теглене в движение), които могат да определят теглото на осите, докато автомобилите са в движение. Системата определя брутното тегло на превозното средство въз основа на измерванията.

Освен това функционира система с централен орган за контрол, която получава данните, записани в измервателните точки от системата за управление на пътните такси. Тази централна ИТ система установява дали брутното тегло и теглото на осите на даден автомобил са в съответствие с нормативните изисквания въз основа на сравнението на регистрационния номер, данните от измерванията и информацията, идваща от различни технически системи (максимално допустимо брутно тегло на автомобила, тегло на осите, дали се прилага изключение, или има одобрение от управителя на пътищата). Достъп до системата с централен орган за контрол може да има персонал, контролиращ на място, чрез ИТ устройства.

Ако въз основа на записаните данни системата сигнализира за претоварване в нарушение на нормативните изисквания, процесът на налагане на глоба може да се извърши по два начина:



Налагане на глоба въз основа на предварително регистриране и проверка на място

Налагане на глоба въз основа на обективна отговорност

1. При преминаване през измервателните точки WIM сензорите, интегрирани в пътната настилка, и устройството за оценяване определят теглото на осите и брутното тегло на автомобила, камерите, монтирани на измервателните точки записват изображения на превозното средство и след това с помощта на тези данни системата идентифицира регистрационния номер, страната на произход на превозното средство, броя на осите и категорията на превозното средство.

2. Автомобилите подлежат проверка на място въз основа на резултатите от измерванията. Превозните средства, за които системата открие превишение на брутно тегло или тегло на осите, могат да бъдат насочени извън трафика от ръководителя на движението и чрез използване на измерване на място може да се определи дали автомобилът отговаря на правилата за движение по пътищата, или трябва да бъде наложена глоба.

2. Системата използва сертифицирани измервателни данни, за да определи дали превозното средство отговаря на нормативните изисквания, или е претоварено.

3. Ако след насочване на автомобилът извън трафика и извършване на измерването се установи тежко нарушение, водачът трябва да отстрани излишния товар на автомобила.

3. Ако автомобилът, нарушаващ правилата, бъде насочен извън трафика за проверка на място, глобата ще бъде наложена въз основа на сертифицирани измервателни данни в системата TSM. Ако се установи тежко нарушение, водачът трябва да отстрани излишния товар от автомобила.

3. Ако автомобилът, нарушаващ правилата, не бъде спрял, операторът на превозното средство ще получи решението за налагане на глоба по електронната поща.

Голямо предимство на системата е, че товарните автомобили, превозващи товари, отговарящи на нормативните изисквания, няма да се налага да прекъсват курса си, защото няма да бъдат насочвани извън трафика за измерване на теглото на място.

TSM работи с функцията си за предварително регистриране от 31 март 2017 г. Сега претоварените товарни автомобили не се избират на случаен принцип от лицата, отговарящи за контрола по пътищата.

Клонът на функциониращата на основата на принципа за обективна отговорност системата, пусната на 19 септември 2017 г., може да налага глоби без спиране на автомобила. TSM извършва автоматични измервания, но до 31 май 2018 г. няма да изпраща решение за налагане на глоба, а само предупреждение към операторите.

ТОЧНОСТ НА ИЗМЕРВАНЕ

Точност на измерване на WIM сензорите се установява от службата по метрология.

Поради физическите характеристики на отделните измервателни точки може да има малки разлики в точността на измерване. Следователно стойностите винаги се коригират преди налагане на глобата. Системата коригира резултата от измерването в рамките на процент на точност и сравнява съответствието на преминаващите автомобили с тази коригирана стойност. Това гарантира, че на автомобилите под ограничението за тегло никога няма да им бъде наложена глоба.

Важно е да се отбележи, че всяко действие за манипулиране на резултатите от измерването подлежи на наказание. Съгласно чл. 20 от Закон I за обществения автомобилен транспорт от 1988 г.: „Всеки, който нарушава разпоредбите, забраняващи манипулирането на резултата от измерването, постигнат чрез националната система за измерване на теглото на осите, подлежи на наказание“. Всеки път, когато системата засече претоварен автомобил или опит за манипулиране на измерването, персоналът, работещ със системата, ще проверява изображенията на камерата и получените данни, за да установи дали водачът на превозното средство се е опитал да манипулира резултата от измерването.





НАЛАГАНЕ НА ГЛОБА

Прилагането на системата не създава нови задължения за плащане за засегнатите предприятия, но значително ще улесни изпълнението на нормативните изисквания.

Целта на системата TSM не е да се увеличават бюджетните приходи от глоби, а да се насърчава спазването на закона. Съответно стартирането на системата няма да доведе до значителни промени в броя или размера на наложените глоби.

Може да научите повече за точния размер на глобите в контекста на обективната процедура без спиране на автомобилите в Приложение 4 към Правителствен указ 410/2007 (XII 29.) относно обхвата на пътнотранспортни нарушения, наказуеми с административни глоби, глобите, които ще бъдат наложени в случай на нарушение на съответните правила за движение, правилата за присвояване на събраната сума и условията за сътрудничество в регулирането. Може да научите повече за контрола на трафика със спиране на автомобилите в Приложение 8 на Правителствен указ 156/2009 (VII. 29.) относно глобите за налагане в случай на нарушение на някои разпоредби, свързани с обществените пътни товарни и пътнически превози, както и на движението по обществената пътна мрежа, освен това относно органите, свързани с налагането на глоби, или на www.tengelysulymeres.hu.

ВАЖНО: Системата е в състояние да измерва теглото на мотоциклети, леки автомобили, ремаркета и превозни средства за отдиш, но операторите на тези превозни средства няма да получават решение за налагане на глоба в съответствие с регулаторната среда. Този факт обаче не освобождава собствениците на гореспоменатите превозни средства от спазването на нормативните изисквания, които се отнасят до теглото на тези превозни средства.

ПОЛЗИ НА СИСТЕМАТА TSM

- Намалява се рискът от често водещи до смърт тежки и сериозни произшествия, причинени от претоварени товарни автомобили.
- Могат да бъдат предотвратени щети по пътната настилка в размер на няколко милиарда HUF.
- Конкуренцията сред превозвачите се регулира и се премахва възможността за получаване на конкурентно предимство чрез нарушаване на нормативните изисквания.
- Времето за измерване на теглото на осите и брутното тегло на обществените пътища се намалява и отговарящите на изискванията товарни автомобили няма да бъдат насочвани извън трафика или подлагани на измервания на място.
- Времето за изпълнение на административни процедури за налагане на глоби се намалява поради по-ефективното управление благодарение на прилагането на обективна отговорност.
- Обхватът на проверките се очаква да се увеличи от 2% на 50% по отношение на измерването на теглото на осите.
- Броят на глобите ще се увеличи в краткосрочен план, но ще спадне в дългосрочен план (поради по-голям обхват на проверките и следователно чрез по-често спазване на закона).
- Процентът на трафик с претоварени товарни автомобили ще намалее значително в средносрочен и дългосрочен план.
- Принципът на социална справедливост преобладава, което означава, че тези, които са отговорни за влошаването на пътищата, ще плащат, а не данъкоплатците колективно.



